



Loadhouse independiente, versión básica

El ASSA ABLOY LH6081L Loadhouse es un sistema de carga independiente que contiene todos los componentes apropiados: plataforma, abrigo de estanqueidad y puerta.

Junto con la plataforma Autodock y un túnel con paneles de cerramiento aislado o no, se constituye un punto de carga completo e independiente. Colocado fuera del hueco luz de un almacén o terminal, el operario gana espacio en comparación con una instalación convencional de muelle en el interior tanto de edificios nuevos como en los ya existentes, sin necesidad de grandes modificaciones. Debido a que garantiza el aislamiento térmico entre edificio y muelle, el Loadhouse puede utilizarse en aplicaciones de temperatura controlada.

El ASSA ABLOY LH6081L Loadhouse es la versión básica de la nueva generación de loadhouses, desarrollado especialmente para satisfacer todos los requisitos de arquitectos, constructores y operarios. Es adecuado para cualquier zona geográfica y ofrece una resistencia a cargas de nieve de hasta 0,89 kN/m² mientras que los cálculos estáticos realizados están certificados por terceros. El ASSA ABLOY LH6081L Loadhouse es una elección segura y fiable y ofrece las condiciones ideales para procesos de planificación de construcciones y permisos de edificación.

Misma área de almacenamiento, menor espacio

El Loadhouse posibilita el traslado de la zona de carga y descarga actual fuera del edificio, liberando así espacio de suelo en el interior.

Mejor aislamiento

El ASSA ABLOY LH6081L Loadhouse ofrece además una barrera de protección entre el edificio y el vehículo, contribuyendo a ahorrar energía y a mejorar el entorno de trabajo. Las plataformas y los abrigos de estanqueidad pueden integrarse con el Loadhouse, formando en conjunto un sistema Autodock® completo.

Construcción más barata

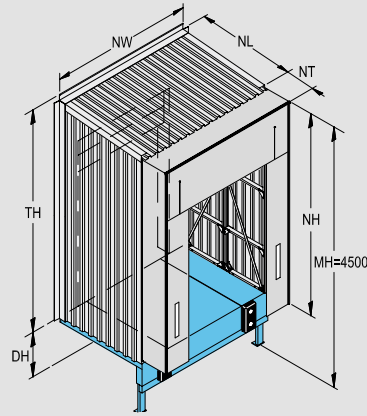
Debido a que elimina la necesidad de complejas construcciones de fosos, el coste total del edificio se reduce.

Características técnicas

Longitud estándar ¹	2000, 2450, 3000 mm
Ancho estándar ¹	3300, 3500, 3600 mm
Espesor del aislamiento	40 mm
Espesor del material	0,63 mm
Tratamiento de la superficie	galvanizado en caliente
Resistencia básica al viento	0,65 kN/m ²
Resistencia básica a cargas de nieve	0,89 kN/m ²
Resistencia a cargas de acumulaciones de nieve	1,78 kN/m ²

1) Otros tamaños a petición

Dimensiones



NW	Ancho nominal (3300, 3500, 3600 mm)
NL	Longitud nominal
TH	Altura total
DH	Altura del muelle
NH	Altura nominal del abrigo de estanqueidad
NT	Ancho nominal del abrigo de estanqueidad
MH	Altura de ensamblaje del abrigo de estanqueidad Recomendación: MH = 4500 para alturas de camiones de hasta 4000 mm

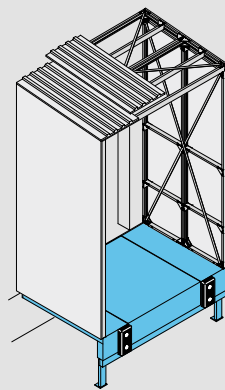
	Altura total > TH*			
	NL 2000	NL 2450	NL 3000	
DH	950	3845	3875	3925
	1000	3795	3825	3875
	1050	3745	3775	3825
	1100	3695	3725	3775
	1150	3645	3675	3725
	1200	3595	3625	3675
	1250	3545	3575	3625
	1300	3495	3525	3575
	1350	3445	3475	3525
	1400	3395	3425	3475
	1450	3345	3375	3425
1500	3295	3325	3375	

* Medida válida solamente para una instalación con pared aislada

Para una instalación con pared no aislada, la TH es de 60 mm menos.
Para una instalación con pared aislada con marco de acero, la TH es de 180 mm menos.

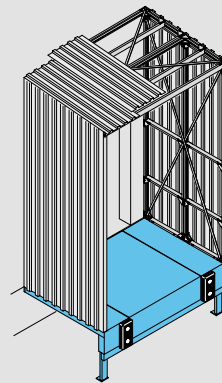
Cuando se suministra el Loadhouse con una tubería de drenaje y canaleta, añadir 100 mm.

Tipos de cerramiento



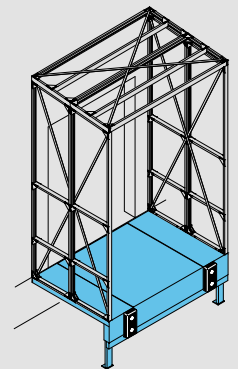
I - Aislado

Para maximizar el aislamiento el tipo I-aislado se suministra con un cerramiento aislado de 40 mm.



U - No aislado

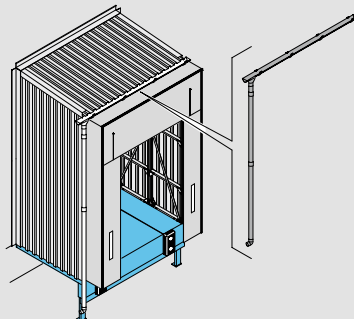
El tipo U-no aislado se suministra con un cerramiento de perfil de chapa no aislado.



X - Marco de acero

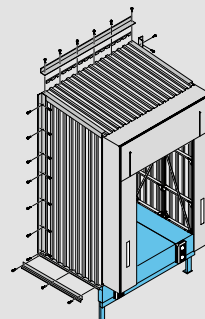
Para aplicaciones en las que se utilice el cerramiento de fachada existente, el tipo X-marco de acero se suministra solamente con un marco de acero.

Opciones



Tubería de drenaje y canaleta

Para controlar el drenaje de agua, el Loadhouse puede equiparse con una tubería de drenaje y canaleta.



Perfil de pared y vierteaguas

Para conectar la estructura del Loadhouse al edificio se pueden incluir en la instalación perfiles angulares horizontales con material sellante. El agua se dirige fuera del loadhouse mediante un vierteaguas en el lateral.