



La seguridad es lo primero

El sistema de inmovilización automática ASSA ABLOY DE6190AR es un sistema hidráulico de inmovilización de ruedas que ayuda a evitar accidentes y lesiones en el muelle de carga. Durante la operación de carga existe el riesgo de que el tráiler se separe accidentalmente del muelle debido al impacto de las carretillas elevadoras que circulan a su alrededor, un problema conocido como desplazamiento involuntario. Otro peligro que siempre está presente es el arranque prematuro, que se produce cuando un camión se pone en marcha antes de tiempo debido a un malentendido, instrucciones incorrectas o falta de comunicación con el conductor. Para ambos riesgos, el sistema de inmovilización automática ASSA ABLOY DE6190AR es la solución ideal.

Durante el procedimiento de acoplamiento, el sistema de inmovilización automática ASSA ABLOY DE6190AR actúa como guía de estacionamiento para el camión que realiza la marcha atrás. Esto reduce la posibilidad de daños al camión, al abrigo de estanqueidad, a la plataforma o al edificio. Una vez que el camión se encuentra en la posición correcta en el muelle carga, el sistema hidráulico de inmovilización de rueda se activa mediante un pulsador de impulso situado en el cuadro de maniobras que, a su vez, está situado en el interior del edificio. El brazo de bloqueo detecta e inmoviliza automáticamente la rueda trasera.

ASSA ABLOY DE6190AR es un sistema automático de inmovilización de nueva generación adecuado para vehículos con plataforma elevadora gracias al nuevo brazo detector retráctil. El sensor de guardabarros opcional evita posibles daños en los camiones.

Prevención de movimientos no planificados

El brazo de bloqueo redondo del sistema de inmovilización automática ASSA ABLOY DE6190AR atrapa la rueda del vehículo e impide movimientos no previstos del vehículo durante el proceso de carga y descarga. El arrastre accidental es imposible y los vehículos no pueden arrancar durante el proceso. Gracias a la fuerza de inmovilización constante aplicada durante todo el proceso, es posible confiar en la seguridad que ofrece.

Control completo con interbloqueo de doble vía

El sistema de interbloqueo de doble vía impide la apertura de la puertas del muelle hasta que el sistema de inmovilización se encuentra en posición, mientras que el brazo de bloqueo solo se retrae cuando la puerta del muelle esté cerrada. Por lo tanto, este sistema garantiza que las operaciones solo comenzarán cuando el vehículo está atracado de forma segura y que los vehículos nunca se moverán antes de que sea seguro hacerlo.

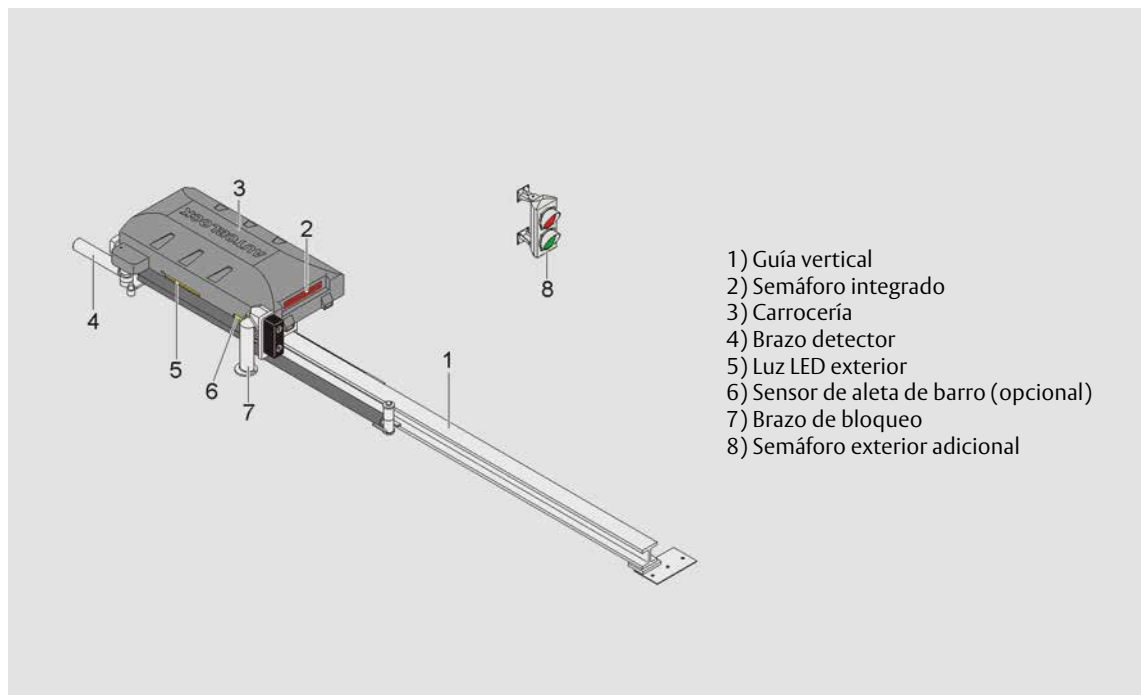
El nuevo brazo detector retráctil

El innovador brazo detector retráctil del sistema de inmovilización automática ASSA ABLOY DE6190AR ofrece un paso libre obstáculos cuando el vehículo entra y sale del muelle de carga. Además, incluso si recibe un impacto, el brazo se mueve hacia delante y atrás con libertad.

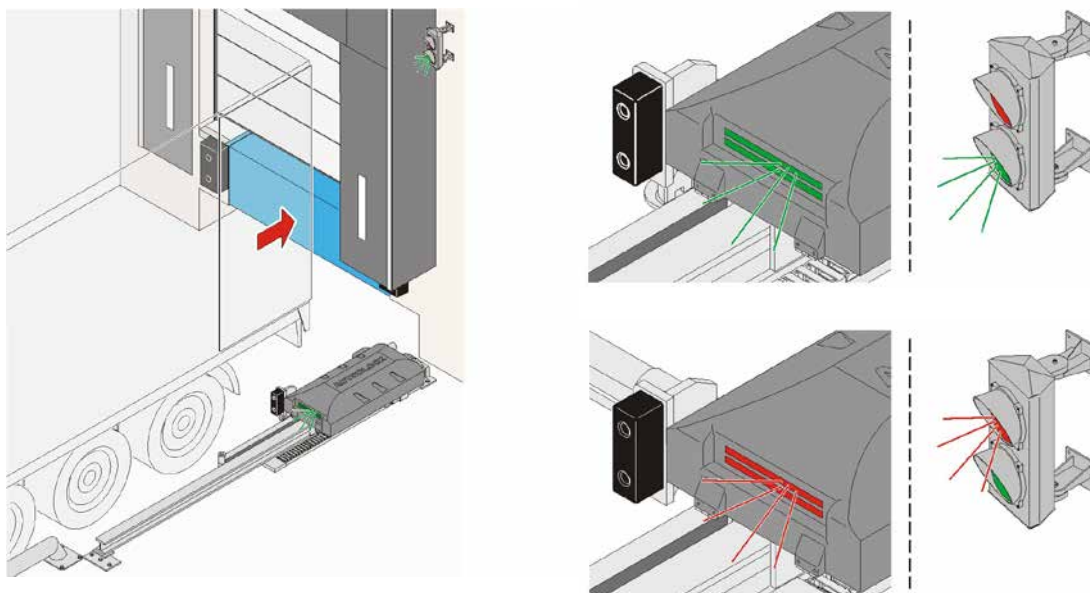
Datos técnicos

Fuerza de retención	200kN
Longitud del cable estándar (instalación de la rampa niveladora en el interior del edificio)	cable del motor 11,5 m cable sensor puerta seccional 2,5 m cable sensor rampa niveladora 7,0 m
Semáforo	integrado en la carrocería
Interbloqueo	sensor para puerta seccional, sensor para rampa niveladora
Luz LED exterior	tiene un sensor de luminosidad y se ilumina cuando está oscuro
Interruptor de llave de seguridad	desconecta las funciones de interbloqueo
Selector de modo invierno	la unidad hidráulica funcionará en un circuito cerrado durante un minuto cada cuatro horas

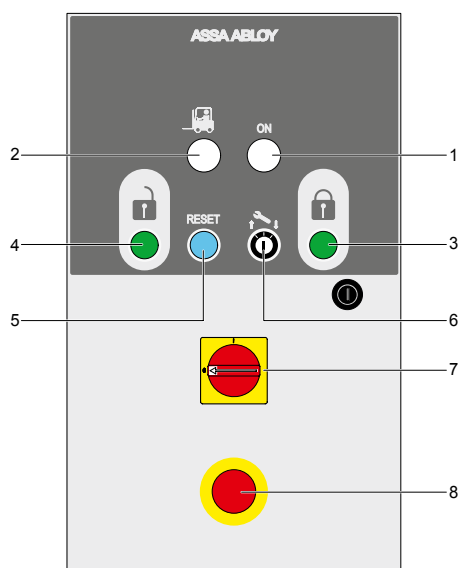
Descripción general



Modo de funcionamiento



Unidad central



- 1) Señal blanca que indica que el suministro eléctrico está conectado.
- 2) Señal verde que indica que la plataforma o la puerta seccional está liberada (el camión está acoplado al muelle e inmobilizado).
- 3) Pulsador para activar el sistema de retención para avanzar y bloquear el camión. La lámpara del pulsador se enciende en verde cuando el sistema de inmobilización está listo para usarse o cuando el sensor opcional de detección de camión se ha activado.
- 4) Pulsador que libera el sistema de inmobilización, haciendo que éste regrese a la posición de estacionamiento.
- 5) Pulsador para REINICIAR el sistema de inmobilización. Señal azul que indica que se ha producido un error en el sistema o que se ha activado el botón de parada de emergencia.
- 6) Interruptor de llave para mantenimiento.
- 7) Interruptor de alimentación.
- 8) Pulsador de parada de emergencia.